

WWW.UNIL.COM

HUILES DE TRANSMISSION POUR BOÎTES DE VITESSES MANUELLES



LIQUID TECHNOLOGY

SMEERMIDDELEN VOOR MANUELE TRANSMISSIES

Alle smeermiddelen voor manuele transmissies hebben een bepaald niveau van specificaties. Deze niveau's worden onverdeeld in:

GL-4 'Gear Lubricants' wordt voornamelijk bij transmissies gebruikt.

GL-5 wordt gebruikt bij assen en differentiëlen.

De concentratie aan fosfor en zwavel is verschillend voor beiden. Het is dus aangeraden deze niet te mengen, tenzij het smeermiddel ontworpen is als een gecombineerde GL-4/GL-5.

MT-1 wordt gebruikt bij niet-gesynchroniseerde manuele transmissies zoals deze bij bussen en zware vrachtwagens. Smeermiddelen die voldoen aan de API MT-1 geven extra bescherming tegen een combinatie van thermische degradatie, slijtage van de onderdelen en een verslechtering van de afdichting van de olie, die niet worden geboden bij smeermiddelen die enkel voldoen aan API GL-4 of API GL 5.

LS staat voor "Limited Slip". Producten die voldoen aan de LS-specificatie worden gemaakt met speciale additieven, die ervoor zorgen dat een limited slip differentieel goed werkt. Limited slip differentieëlen zetten beide aandrijfwielen samen vast om zo meer tractie te bekomen tijdens de acceleratie, maar laten terug los bij het nemen van bochten.

EP staat voor Extreme Pressure (= extreme druk).



	75W80	80W85	80W90	75W90	85W90	75W140	85W140
GL-4	Gerion LE Gerion LD	Gear EP	Gear EP				Gear EP
GL-5	Multigear		Gear ZF		Gear ZF		Gear ZF
GL-5 LS			Gear LS		Gear LS		Gear LS
GL-4 + GL-5			Universal Gear	Gerion X-TRA Gerion Plus			
GL-4 + GL-5 + MT-1				Gerion Drive Gerion Drive X-TRA		Gerion Drive Gerion Drive X-TRA	
GL-4 + GL-5 + MT-1 + LS				Gerion LS		Gerion LS	

Produit	Visc.	Normes / <i>Homologations</i>	Description
 Gerion LS	75W90	API GL4/GL5-LS/MT-1 • MAN 341 Type E-3 • MAN 341 Z-2 • MAN M 342 M3 • SCANIA STO:01 • DAF • IVECO • MB-Approval 235.8 • ZF-TE-ML 02B/12B/16F/17B/19C/21B	Huiles EP (pression extrême) 100 % synthétiques, conçues spécialement pour la lubrification de ponts avec différentiel à glissement limité. Ce type de pont se retrouve sur de nombreuses voitures sportives et de course, ainsi que sur des véhicules tout-terrain et des engins de travaux publics.
	75W140	API GL4/GL5-LS/MT-1 • SAE J2360 • MAN 341 Type E-3 • MAN M 342 M3 • SCANIA STO:01 • MB 235.8 • IVECO • DAF	
 Gerion Drive	75W90	API GL4/GL5/MT-1 • DAF • IVECO • MIL-L-2105D • MIL-L-2105E • MACK GO-J • MB 235.8 • MAN 341 Type Z-2 • MAN 342 M-3 • SAE J2360 • SCANIA STO:01 • Volvo 97312 • ZF-TE ML 02B/05A/07A/12L/12N/16B/16F/17B/19C/21A	Huile LONG DRAIN, 100% synthétique pour boîtes de vitesses et ponts arrière fortement sollicités de véhicules industriels et d'engins de terrassement. Idéale pour une simplification de l'approvisionnement en lubrifiants.
	75W140	API GL4/GL5/MT-1 • MIL-L-2105D • MIL-PRF-2105 E • SAE J2360 • SCANIA STO:01 • ZF-TE ML 05A/07A/12N/16F/19C/21A	
 Gerion Drive X-TRA	75W90 75W140	API GL4/GL5/MT-1 • ARVIN MERITOR 0-76-N • DAF • IVECO • MACK GO-J • MAN 341 Type E-2/Z-2 • MAN M 342 M3 • MB 235.11/235.8 • MIL-PRF-2105 E • SAE J2360 • SCANIA STO:01 • ZF-TE ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C/21B	GERION DRIVE X-TRA est un lubrifiant 100% synthétique contenant des additifs EP (Extrême-Pression) et destiné aux transmissions dans le secteur automobile. GERION DRIVE X-TRA convient pour tous les engrenages de matériel roulant, y compris les hypoïdes, pour lesquels un lubrifiant de niveau API GL 4 et / ou GL 5 est préconisé.
	75W90	API GL3/GL4/GL5/MT-1 • MIL-L-2105D • MIL-L-2105E • SAE J2360 • MB 235.8 • MAN 341 Type Z-2 • MAN M 3343 S • ZF-TE ML 02B/05A/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21A • SCANIA STO:01 • DAF • IVECO • Eaton Europe • Volvo 97312 • MACK GO-J • Ford M2C 200-B	Huile synthétique pour, par exemple, boîtes de vitesses de voitures particulières à huile liquide froide (Renault, Peugeot, Citroën).
 Gerion Extra			

Produit	Visc.	Normes / <i>Homologations</i>	Description
	75W90	API GL4/GL5 • MAN 342 M-1 • MB 235.0 • MIL-PRF-2105 D • VOITH • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE ML 07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A	GERION Plus 75W90 convient à la lubrification de toutes les boîtes de vitesses mécaniques et ponts des voitures et camions exigeant un niveau de performance extrême pression (EP) API GL4 ou GL5. Elle est particulièrement bien adaptée à la lubrification des boîtes à 5 vitesses des voitures modernes de marque: FORD, NISSAN, PORSCHE, TOYOTA, VAG, VOLVO, PSA, RENAULT,...
	80W90	API GL4/GL5 • DAF • MAN 342 M-1 • MB 235.0 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 05A/07A • ZF-TE ML 16B • ZF-TE-ML16C/16D/17B/19B/21A	Une huile qui répond tant à la norme API GL4 que GL5. Idéale pour une simplification de l'approvisionnement en lubrifiants.
	80W90 85W90 85W140	API GL5-LS • Ford M2C 118A/118B • KOMATSU KES07861 • MAN 342 M-1 • MB 235.0 • MIL-L-2105D • MIL-PRF-2105 E • RENAULT • SAE J2360 • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 05C • ZF-TE ML • 07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A	Huiles EP (pression extrême), conçues spécialement pour la lubrification de ponts avec différentiel à glissement limité. Ce type de pont se retrouve sur de nombreuses voitures sportives et de course, ainsi que sur des véhicules tout-terrain et des engins de travaux publics.
	80W90 85W90 85W140	API GL5 • MB 235.0 • DAF • KOMATSU KES07861 • MAN 342 M-1 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A	Pour transmissions à engrenages fortement sollicitées comme les ponts arrière hypoides et différentiels de véhicules industriels, engins de terrassement, machines agricoles et machines pour lesquelles le constructeur recommande la norme API GL5.

Produit	Visc.	Normes / <i>Homologations</i>	Description
	75W80	API GL5 • DAF • MAN 342 M-1 • MB 235.0 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A	Huile synthétique pour, par exemple, boîtes de vitesses de voitures particulières à huile liquide froide (Renault, Peugeot, Citroën).
Multigear			
	75W80	API GL4 • DAF • Eaton Extended Drain (300,000 km) • IVECO • MAN 341 Type E-3/Z-3/Z-4 • RENAULT (in accordance with RENAULT NTECHN. B0032/2 ANNEX 3) • Volvo 97305/97307 • ZF-TE ML 01L • ZF-TE- ML 02L • ZF-TE ML 16K	Gerion LD 75W80 a été élaboré pour la lubrification de toutes les boîtes de vitesses mécaniques exigeant un niveau de performances Extrême-Pression API GL4 et un grade de viscosité SAE 75W80, particulièrement pour les boîtes de vitesses demandant l'homologation ZF TE-ML 02L (intervalles de vidange allongés jusqu'à 300.000 km).
Gerion LD			
	80W85 80W90 85W140	API GL4 • MB 235.1 • MAN 341 Type E-1/Z-2 • ZF-TE-ML 2B/16A/17A/19A • ZF-TE ML 19C	Pour les boîtes de vitesses de voitures particulières, camions, machines agricoles, engins de terrassement et chariots-élévateurs qui requièrent une norme d'huile API GL4. Convient également pour les ponts arrière modérément sollicités, à condition qu'ils répondent aux prescriptions de « pression extrême » du constructeur, ainsi que pour les engrenages de renversement de marche.
Gear EP			
	75W80	API GL4 • ZF-TE-ML 02 • MAN 341 Type E-3/Z-3 • DAF • IVECO • RE- NAULT • Volvo 97305/97307	GERION LE convient pour les boîtes de vitesses qui requièrent un niveau API GL 4, un grade SAE 75W80 et surtout l'homologation ZF TE-ML 02 E (vidange jusqu'à 540.000 km).
Gerion LE			



LIQUID TECHNOLOGY

Bergensesteenweg 713 | BE-1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tel. +32 (0)2 365 02 00 | www.unil.com | [@UnilLubricants](https://twitter.com/UnilLubricants)